

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Киенко Дмитрия Геннадьевича «Авиация Белорусского (Западного) особого военного округа накануне и в начальный период Великой Отечественной войны (сентябрь 1939 – июль 1941 гг.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – отечественная история

В современной войне авиация играет ключевую роль, выполняя широкий спектр задач, от стратегических бомбардировок до обеспечения боевой поддержки на земле. Воздушная поддержка имеет решающее значение в решении боевых задач на суше и на море, обеспечивая прикрытие для наступающих войск, подавление противника и обеспечение контроля над воздушным пространством, что делает авиацию неотъемлемой частью современных вооруженных сил. Современные боевые самолеты обладают высокой точностью ударных средств, что позволяет наносить удары по вражеским целям с высокой эффективностью и минимизировать потери среди мирного населения. Это подтверждает анализ ведения боевых действий в ходе Специальной военной операции Российской Федерации на территории Украины, боестолкновений на Ближнем Востоке. Современные задачи подготовки летного состава требуют широкого использования исторического опыта применения авиации в ходе Великой Отечественной войны, особенно на начальном этапе. В связи с этим научное изучение данной проблемы представляется обоснованным и весьма актуальным.

Согласно представленного автореферата, кандидатская диссертация Д.Г. Киенко состоит из введения, общей характеристики, четырех глав, заключения, списка использованных источников и научно-информативного приложения. Структура диссертационного исследования логична, последовательна и не вызывает замечаний.

Первая глава диссертации «Историография, источники и методы исследования» носит общеметодологический характер и посвящена историографии проблемы и источникам. Библиографический список насчитывает 269 наименований. Автор использовал неопубликованные документальные источники, материалы фондов музеев, воспоминания участников и свидетелей событий, результаты собственных полевых исследований (что особо ценно), проведенных в период с 2005 по 2022 гг. на территории Беларуси и Польши.

Во второй главе «Авиация Белорусского особого военного округа в конфликтах и операциях начала Второй мировой войны» автор проанализировал состав авиагруппировки БОВО в сентябре 1939 г. и ее применение в Освободительном походе. Раскрыт численный состав ВВС БОВО в Советско-финляндской войне. Проанализировано участие авиации округа в системе подготовки, техническом оснащении, организации авиационной составляющей ЗапОВО. Показано применение ВВС округа при развертывании советских войск в Прибалтике, Бессарабии и Северной Буковине, а также усиление авиагруппировки в Беларуси за счет перемещения дополнительных сил из соседних округов летом 1940 г.

В третьей главе «Структурное совершенствование авиации Белорусского (Западного) особого военного округа» нам импонировало наличие раздела «Материальное, техническое, тыловое и кадровое обеспечение». Автор сделал правильный вывод, что при выборе новых мест дислокации авиачастей командование округа руководствовалось не столько целесообразностью, сколько наличием существовавших аэродромов польских ВВС, казарменного фонда и других возможных мест размещения личного состава. Соответствует действительности и то, что ощущался недостаток горючего для учебно-тренировочных полетов, повлиявший на подготовку пилотов.

В четвертой главе диссертации рассмотрена проблематика боевых действий авиации округа в начальный период Великой Отечественной войны.

Положения, выносимые на защиту, логичные, соответствуют поставленным задачам, обоснованы самим исследованием и последовательно выражают авторскую концепцию. Основное содержание диссертации, представленное в автореферате, свидетельствует о большой проделанной работе, раскрывает поставленные задачи и решает заявленную цель. Сформулированные в заключении выводы точные и убедительные.

Выводы исследования прошли апробацию на 11 международных и республиканских конференциях и изложены в 36 публикациях, в том числе 7 – в научных изданиях в соответствии с п. 19 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь. Фактологический материал диссертации нашел применение в практической деятельности учреждения культуры «Кобринский военноисторический музей имени А.В. Суворова», при проведении учебных занятий в учреждениях образования «Гродненский государственный университет им. Я. Купалы» и «Белорусская государственная академия авиации», о чем свидетельствуют 3 акта внедрения.

В качестве замечания выскажем мнение, что некоторые формулировки в выводах требуют уточнения. В выводе 1 (стр. 13) указано, что «опыт перелетов на неподготовленные и незнакомые полевые посадочные площадки показал достаточно высокую степень выучки летного состава». А в выводе 3 (стр. 14) – «Уровень готовности полков характеризовался общей слабой подготовкой пилотов в связи с формированием новых полков и массовым приходом в них молодых пилотов».

Автореферат диссертации Киенко Дмитрия Геннадьевича «Авиация Белорусского (Западного) особого военного округа накануне и в начальный период Великой Отечественной войны (сентябрь 1939 – июль 1941 гг.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – отечественная история соответствует требованиям ВАК, а соискатель заслуживает присуждения данной степени.

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры тылового обеспечения военного факультета УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы». Протокол № 9/1 от 21 мая 2025 г.

Профессор кафедры тылового обеспечения ГрГУ им. Я. Купалы  
кандидат исторических наук, доцент

В.М.Кривчиков

