

**ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ КАНДИДАТСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ
Д.Г. КИЕНКО «АВИАЦИЯ БЕЛОРУССКОГО (ЗАПАДНОГО)
ОСОБОГО ВОЕННОГО ОКРУГА НАКАНУНЕ И В НАЧАЛЬНЫЙ
ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
(СЕНТЯБРЬ 1939 – ИЮЛЬ 1941 гг.)»**

В годы Великой Отечественной войны авиация как вид вооруженных сил отыгрывала одну из решающих ролей в обеспечении успеха операций, имела в этом плане во многом доминирующее значение, не стал здесь исключением и начальный период войны, поэтому актуальность выбранной Д.Г. Киенко темы не вызывает сомнений. В работе впервые в историографии авиация БОВО (ЗапОВО) рассмотрена как система, показано участие авиации в военных действиях и операциях в 1939–1941 гг. и в условиях начала Великой Отечественной войны. Диссертантом проведен солидный историографический анализ работ предшественников, исходя из которого можно сделать вывод, что несмотря на наличие ряда работ, где рассмотрены отдельные вопросы деятельности авиации в начальный период Великой Отечественной войны, подробное исследование формирования аэродромной сети, обеспечения тыла, подготовки летных кадров и применения авиации округа не получил соответствующего комплексного рассмотрения, поэтому в этом плане диссертация Д.Г. Киенко заполняет один из пробелов, существующих в отечественной исторической науке. Особого внимания на взгляд рецензента заслуживает также выявление диссертантом трудностей, возникавших перед командованием при размещении летчиков на территории Западной Беларуси в предвоенный период, которые в свою очередь объясняют спорные моменты по размещению авиаполков. Вынесенные автором диссертации положения на защиту нашли отражение в авторских научных публикациях и концептуально оформлены в форме выводов.

Автореферат логично выстроен и дает возможность увидеть за лаконичным изложением хода и результатов исследования его научную новизну, теоретическую и практическую значимость, полноту апробации результатов. Это обстоятельство придает работе содержательную динамику, убедительность в выводах, продуктивность на уровне практических рекомендаций. Автореферат и многочисленные научные публикации автора показывают, что диссертация является законченным исследовательским трудом, выполненным на высоком научном уровне.

Содержание автореферата позволяет утверждать, что избранные исследователем методологические подходы позволили раскрыть исследуемый процесс и получить результаты, значимые как в теоретическом, так и в практическом отношении. Результаты исследования помогают расширить научные представления и сформировать комплексное знания об основных проблемах стоявших в области использования авиации округа Белорусского (Западного) особого военного округа. К числу некоторых недостатков автореферата можно отметить порой чрезмерную детализацию описываемых событий, а также наличие незначительного количества стилистических неточностей, что однако не умаляет общего положительного впечатления.

Подводя итог, стоит отметить, что автореферат позволяет сделать вывод о том, что рассматриваемая диссертация Д.Г. Киенко выполнена на достаточно высоком научном уровне, представляет собой самостоятельное завершённое исследование, отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным исследованиям на соискание ученой степени кандидата исторических наук, а ее автор, Киенко Дмитрий Геннадьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Даю согласие на размещение данного отзыва в глобальной сети Интернет на сайте ГНУ «Институт истории НАН Беларуси».

Декан социально-экономического факультета ЧУО «Института парламентаризма и предпринимательства», кандидат исторических наук, доцент, полковник в отставке

А.Б. Жайворонок

Горюхи Жайворонка Андрея Борисовича
удостоверяю.

Н.С. Масерко
отдела кадров

