

ОТЗЫВ ФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию Киенко Дмитрия Геннадьевича «Авиация Белорусского (Западного) особого военного округа накануне и в начальный период Великой Отечественной войны (сентябрь 1939 – июль 1941 гг.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – отечественная история

Соответствие диссертации заявленной специальности и отрасли науки.

Содержание диссертации «Авиация Белорусского (Западного) особого военного округа накануне и в начальный период Великой Отечественной войны (сентябрь 1939 – июль 1941 гг.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук, соответствует отрасли «исторические науки» и специальности 07.00.02 – отечественная история. Объект и предмет исследования, перечень вопросов, рассматриваемых в диссертации, позволяют охарактеризовать её, как соответствующую профилю совета по защите диссертаций Д 01.40.01 на соискание ученой степени кандидата исторических наук при Институте истории Национальной Академии наук Беларуси.

Актуальность темы диссертации.

Беларусь, которая находится на пересечении военно-политических путей, многократно становилась ареной конфликтов. Особое место в ее истории принадлежит Вооруженным силам, в структуре которых с 1930-х гг. одно из ведущих мест заняла авиация. В условиях обострившейся международной обстановки в 1939–1941 гг. военно-политическое руководство СССР, осознавая роль авиации в грядущей войне, прилагало усилия для ее ускоренного совершенствования. Изучение особенностей развития авиационной составляющей Белорусского особого военного округа (БОВО) (с 11 июля 1940 г. переименован в Западный особый военный округ (ЗапОВО)) в предвоенный период, анализ процессов её реформирования и использования в ходе боевых действий позволяют глубже осознать общий ход модернизации авиации СССР в целом, проследить причинно-следственные связи и взаимовлияние различных факторов в процессе подготовки авиации как одного из элементов обороны страны.

Актуальность темы обусловлена также тем, что несмотря на проведенные исследования и ряд опубликованных работ, в отечественной историографии не получили должного научного освещения такие аспекты, как применение авиации БОВО в боях и операциях 1939–1940 гг., вопросы

аэродромного строительства, развития тылового обеспечения авиации, применение авиации в боевых действиях в июне 1941 г.

В белорусской исторической литературе отсутствует специальное исследование, посвященное развитию авиации Белорусского (Западного) особого военного округа в условиях первого периода Второй мировой и начального периода Великой Отечественной войны (17 сентября 1939 – 5 июля 1941 г.). Поэтому разработка проблемы Д.Е. Киенко, заявленной в качестве темы диссертационного исследования, позволит в значительной степени заполнить существующие пробелы и будет способствовать дальнейшему углублению, систематизации научной информации об Вооруженных Силах нашего государства и такой их составляющей как авиация.

Степень новизны результатов, полученных в диссертации, и научных положений, которые выносятся на защиту.

Диссертация является первой в белорусской исторической науке квалифицированной научной работой, в которой на основе современных методологических подходов и системного анализа разнообразных источников и историографии проведено комплексное исследование развития авиации Белорусского (Западного) особого военного округа в условиях первого периода Второй мировой и начального периода Великой Отечественной войны (17 сентября 1939 – 5 июля 1941 г.).

Концептуальной основой диссертации стал ответственный подход, который существенно расширил рамки исследования, позволил изучить тему с позиции современности. Диссертантом раскрыта роль территории БССР в планах советского военно-политического руководства по подготовке авиационной составляющей войск западного театра военных действий в условиях начавшейся Второй мировой войны.

Определены место и роль авиации с учетом накопленного опыта использования в военных действиях в 1939–1940 гг. Впервые анализируются особенности развития аэродромной сети, формирования авиационных соединений и их дислокации на территории округа. Дана развернутая научная характеристика обеспеченности авиационными кадрами и освещен уровень боевой подготовки личного состава ВВС ЗапОВО.

В диссертационном исследовании дана развернутая научная характеристика обеспеченности авиационными кадрами и освещен уровень боевой подготовки личного состава ВВС ЗапОВО, выделены особенности развития аэродромной сети, формирования авиационных соединений и их дислокации на территории округа.

Автором были глубоко и всесторонне разработаны и теоретически обоснованы положения, которые выносятся на защиту. Результаты

исследования будут способствовать дальнейшему развитию белорусской исторической науки.

Таким образом, весомость вклада диссертанта в решение научных задач по исследованию авиации Белорусского (Западного) особого военного округа накануне и в начальный период Великой Отечественной войны (сентябрь 1939 – июль 1941 гг.) не подлежит сомнению.

Обоснованность и достоверность выводов, сформулированных в диссертации.

Полученные Д.Е. Киенко в результате исследования выводы являются обоснованными и обладают высокой степенью достоверности. Опираясь на источниковую базу, работы отечественных и зарубежных исследователей, справочные издания диссертант смог обеспечить репрезентативную базу исследования. Достоверность выводов основывается на доказуемости положений, которые вынесены на защиту, что достигалось путем их сравнения и сопоставления с результатами трудов, сделанных другими исследователями.

Научная, практическая, экономическая и социальная значимость результатов диссертации с указанием рекомендаций по их использованию.

Научная значимость результатов диссертации обусловлена тем, что автор сумел заполнить серьезный пробел в отечественной историографии путем комплексного освещения авиационного обеспечения ЗапОВО как системы включающей тесно взаимосвязанные аспекты.

Фактический материал, содержащийся в диссертации, могут быть использованы для дальнейшего изучения авиации Белорусского (Западного) особого военного округа в 1939 – 1941 гг., учебных пособий по военной истории Беларуси, а также для осуществления учебного и воспитательного процессов в воинских коллективах и учебных учреждениях, осуществляющих подготовку офицерских кадров для Вооруженных Сил.

Результаты обобщенного опыта функционирования различных госструктур по развитию одного из важных составляющих компонентов обороны страны – военной авиации – в условиях резкого обострения международной обстановки (при соответствующей корректировке с учетом требований времени) востребованы сегодня при выработке мероприятий по оптимизации количественного и качественного состава Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Опубликованность результатов диссертации в научной печати.

Основные результаты диссертации опубликованы в 36 публикациях, из которых 25 научных, из них 7 статей в журналах, соответствующих п. 19 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь (объем 3,2 авт. л.), 10 статей – в других научных изданиях (объем 3,8 авт. л.), 8 статей – в сборниках материалов и тезисов докладов (объем 2,8 авт. л.), 11 иных публикаций (объем 4 авт. л.). Общий объем опубликованных материалов составляет 13,8 авт. л.

Соответствие оформления диссертации требованиям ВАК Республики Беларусь.

Структура и объем диссертационного исследования соответствуют нормативным требованиям ВАК Республики Беларусь. Диссертация состоит из перечня сокращений и условных обозначений, введения, общей характеристики работы, основной части, включающей в себя 4 главы, заключения, списка использованных источников и приложений. Полный объем диссертации составляет 180 страниц, из них 109 страниц – основной текст. Библиографический список насчитывает 269 наименований, список публикаций соискателя ученой степени – 36 позиций.

Соответствие научной квалификации соискателя ученой степени, на которую он претендует.

Анализ источниковой базы исследования, степени научной новизны выводов, полученных в диссертации, и научных положений, которые выносятся на защиту, а также обоснованности и достоверности выводов, сформулированных Д.Е. Киенко в диссертации, дает возможность сделать вывод, о том, что данная работа является самостоятельно выполненным исследованием, а ее автор продемонстрировал способность к решению сложных и важных для развития отечественной исторической науки проблем, что соответствует научной квалификации кандидата наук.

Замечания по диссертации.

В целом положительно оценивая научные результаты диссертационного исследования, вместе с тем необходимо высказать следующие замечания:

– как известно, одной из важнейших методологических проблем дальнейшего развития исторической науки является проблема периодизации, позволяющая объективно проанализировать опубликованную литературу, определить характер и степень достоверности исторических разработок темы на различных этапах ее изучения. Во разделе «1.1. – Историография» соискатель отмечает: «Советская и постсоветская историография накопила

большой пласт литературы, посвященной истории советских ВВС. К ним относятся фундаментальные труды, монографии, научно-популярные издания. Анализ научной литературы посвященной проблематике формирования, развития системы авиационного обеспечения Красной армии на территории БССР и ее применения позволяет выделить два этапа в изучении данной проблемы. На первом этапе историографии по изучаемому вопросу происходил анализ и осмысление накопленного опыта применения авиации к условиям конца 30-х годов XX в. формировались и обосновывались теории в совершенствовании использования авиации». Однако в диссертации эти этапы не выделены. Далее на с. 15 читаем: «Второй период в изучении аспектов развития авиации в 1939–1941 гг., начался с конца 80-х гг. XX в. и продолжается по настоящее время». На наш взгляд такое выделение нуждается в корректировке, так как оно не совпадает с терминами «Советская и постсоветская историография», заявленными автором ранее;

– автору не удалось избежать налета публицистичности. В связи с этим в некоторых случаях при характеристике обеспечения и применения авиации Белорусского (Западного) особого военного округа в событиях и военных операциях в условиях начавшейся Второй мировой войны преобладает аннотативно-оценочный подход, а не аналитический (упор на качество аргументации, а не просто на содержательный пересказ основных тезисов автора).

– структура диссертации является достаточно гармоничной и в целом позволяющей соискателю успешно решить поставленные задачи. Вместе с тем, представляется целесообразным объединить разделы в главах из-за их малого объема с необходимой корректировкой названий.

Заключение

Высказанные замечания никоим образом не влияют на общую положительную оценку исследования. Считаю, что диссертационная работа «Авиация Белорусского (Западного) особого военного округа накануне и в начальный период Великой Отечественной войны (сентябрь 1939 – июль 1941 гг.)», полностью соответствует пунктам 19-20 «Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь». Ее автор Д.Е. Киенко заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности «07.00.02 – отечественная история» за:

– раскрытие роли авиации Белорусского особого военного округа в конфликтах и операциях начала Второй мировой войны: в сентябре 1939 г., Советско-финляндской войне, при развертывании советских войск в Прибалтике, Бессарабии и Северной Буковине, что позволило соискателю

сделать обоснованный вывод о том, что опыт участия в конфликтах показал необходимость совершенствования и развития системы авиационного обеспечения БОВО (ЗапОВО), которая включала в себя такие элементы, как аэродромы, новые базы дислокации авиачастей, материальное обеспечение, подготовку летных кадров, перевооружение и формирование новых частей

– выделение особенностей и этапов развития системы материального, технического, тылового и кадрового обеспечения в реформировании ВВС БОВО (ЗапОВО, подтверждение того, что формирование новых авиационных полков и соединений в БОВО (ЗапОВО) началось с 1940 г. и продолжалось до момента начала Великой Отечественной войны. При комплектовании на командные должности назначались кадры, имевшие некоторый боевой опыт, однако основная масса летчиков была недавними выпускниками летных училищ, вследствие чего общий уровень подготовки летного состава оказался слабым, это обусловило организацию подготовки кадров силами округа.

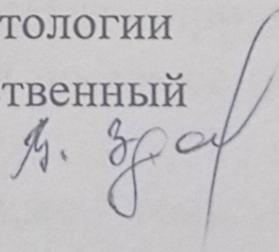
– аргументированный вывод о том, что массовый приход в 1941 г. молодых пилотов и штурманов во вновь формируемые полки привел к тому, что командирами звеньев в этих полках ставили летчиков выпуска 1940 г., еще не имевших достаточного опыта. Несмотря на огромные трудности, вся предвоенная система подготовки летного состава в своей совокупности стала тем фундаментом, на котором в ходе начавшейся войны ВВС смогли обеспечить себе подготовку новых летных кадров;

– доказательство того, что несмотря на поражение авиация ЗапОВО в результате боевых действий в начальный период войны, при этом не была разгромлена, все авиаполки были сохранены как боевые единицы, в короткие сроки были восстановлены и воевали в течение всей войны.

– выявление в ходе исследования более 350 мест падений самолетов на территории Гродненской, Брестской, Минской, Витебской областей, установление имен и обстоятельств гибели более 150 советских летчиков, павших в 1941 г.

Официальный оппонент:

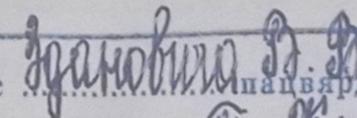
доктор исторических наук, профессор,
профессор кафедры истории Беларуси и политологии
учреждения образования «Брестский государственный
университет имени А.С. Пушкина»



В.В. Зданович

03.05. 2025 г.



Подпіс  Іпац'ярджаю
Нач. АК БрДУ 